

# BRIEFING

• STAGE 8 • 15/01  
AL DUWADIMI > HA'IL

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# AL DUWADIMI > HA'IL

**ROAD SECTION A**

**125**

**SELECTIVE SECTOR**

**458** (Transfer = 179km)

**ROAD SECTION B**

**95**

**BIVOUAC 1ST DEPARTURE**

**FIM**

**04:45**

**FIA**

**07:00**

**DSS 1ST DEPARTURE**

**FIM**

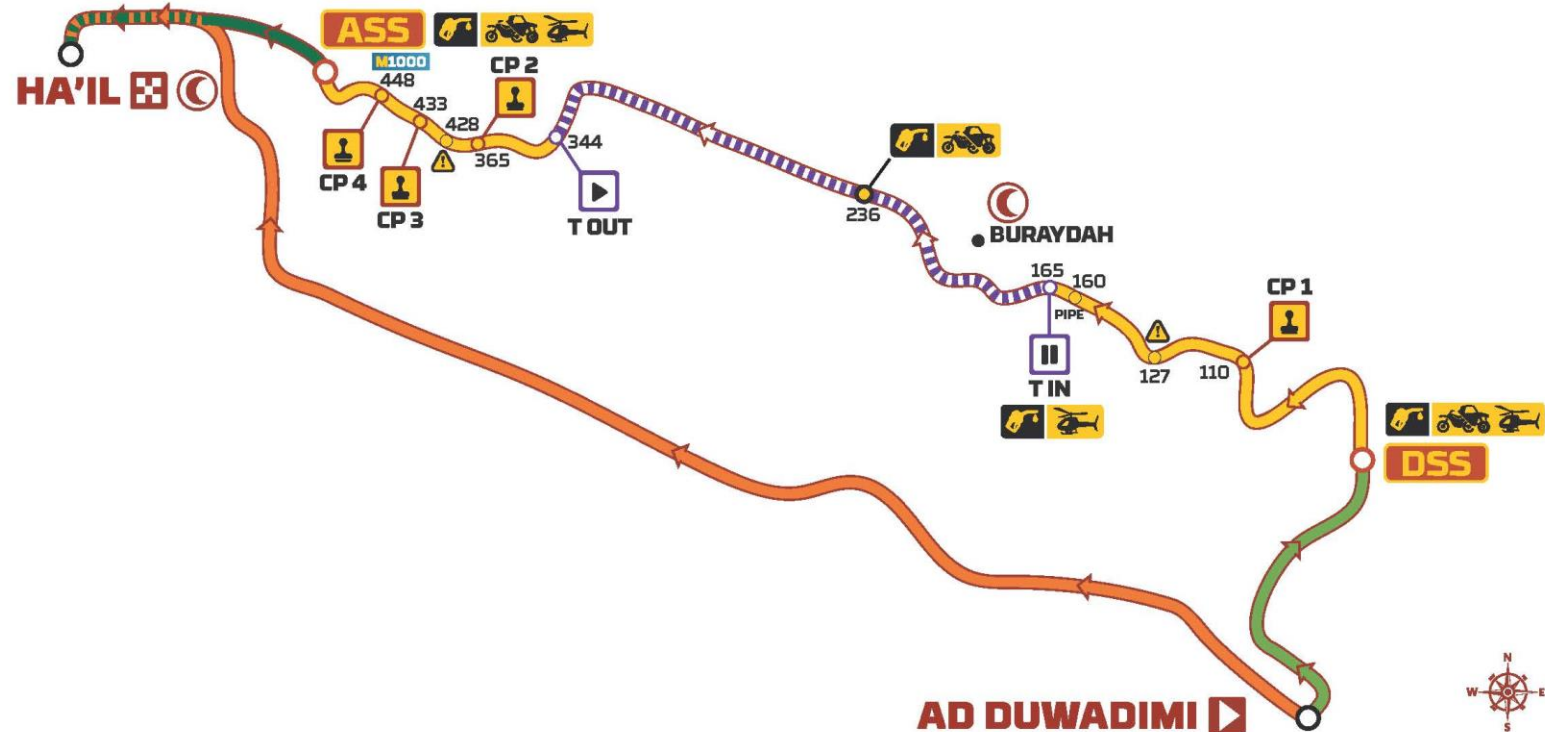
**07:05**

**FIA**

**09:05**

**1** **Transfer**

**4** **CPs**





# STAGE INFO

**DSS** Fuel #1

**Transfer** KM165 - K344  
(179km)

**Timing**

FIM / CHL / SSV / TRK → 02:10  
ULT / STK → 01:50

**KM236** Fuel #2

**For** FIM / CHL / SSV'



# STAGE INFO

***Bike Start : 2x2***

From the ***50th riders***

***Common route #1***  
*Service crew / Race*

***Road Section A:*** *Competitors RB → PK0 – PK8 /*  
*Service crew RB → PK0 – PK9*

***Common route #2***  
*Service crew / Race*

***Road Section B:*** *Competitors RB → PK52 – PK95 /*  
*Service crew RB → PK488 – PK532*



# DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***DSS - K165 : Alternance piste sable, hors-piste sablonneux et dunes → Attention les pistes et hors-piste sont rapides et parfois dangereux, avec des marches en descente non visibles***
- ***K165 - K344 : Transfert avec point refueling (FIM/CHG/SSV) au K236***
- ***K344 - K432 : Pistes rapides avec de nombreux changements de direction, attention à la navigation***
- ***Piste moins roulante sinueuse et caillouteuse, attention aux crevaisons***
- ***K454 - ASS : Piste rapide dans vallée***





# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK0, La spéciale commence sur des pistes sinueuses et ondulées entre des grandes dunes, attention aux fortes compressions*
- *PK23, Grandes dunes de niveau 1, faites attention aux dunes cassés !*
- *PK25, Pistes sinueuses et ondulées dans des grandes vallées de dunes*
- *PK30, Dunes de niveau 1 et 2*
- *PK44, Hors-piste et pistes sinueux et ondulés sablonneux dans des grandes vallées entre des dunes*
- *PK53 Dunes de niveau 1 et 2*
- *PK68 Pistes rapides, sinueuses et sablonneuses dans des grandes vallées, beaucoup de passage de dunes qui brouillent la piste principale, aidez vous des caps*
- *PK80 Dunes rapides de niveau 1 et 2*
- *PK 90 Alternance de dunes de niveau 1 et 2 avec des pistes sablonneuses entre des vallées de dunes*
- *PK102 Pistes rapides en graviers type WRC*
- *PK110 CP1, pistes rapides en graviers type WRC*



# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK 118 Alternance de dunes de niveau 1 et 2 avec des pistes sinueuses, dans des grandes vallées sablonneuses, attention aux compressions et aux franchissements de dunes coupées lors de la circulation sur les pistes*
- *PK165 Transfer in, 180km de route pour toutes les catégories*
- *PK344 Transfer out puis spéciale sur pistes sinueuses de graviers sur un grand plateau sablonneux, beaucoup de pistes, la navigation est compliquée*
- *PK365 CP2 puis grand plateau, sur des pistes plus rapides de graviers*
- *PK370 Changement de terrain, zone avec petits canyons de pierres noires avec beaucoup de coupes*
- *PK380 Changement de rythme, zone de vallées ouvertes et pistes de graviers, attention à la navigation, beaucoup de « Y » et pistes parallèles*
- *PK400 Changement de rythme, le terrain est détérioré et les pistes sont sinueuses et empierrées*
- *PK408 Le terrain s'améliore, les pistes sont plus rapides en graviers dans de grands vallées ouvertes*



# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK433 CP3 et le rythme baisse, les pistes sont plus sinueuses et étroites dans des petites vallées et canyons empierrés*
- *PK448 CP4 Vallées étroites et empierrées, le rythme baisse*
- *PK458 ASS*



# /// POINTS DE VIGILANCE

- ***Sable mou dans la première partie, surtout sur les sommets***
- ***Quelques DZ/FZ à cause des nouveaux campements***
- ***Dans la deuxième partie → la pluie a effacé des traces, attention à la navigation***


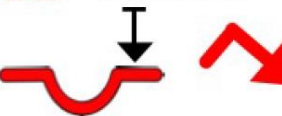
# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK



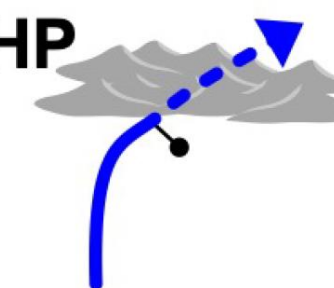

**16,61 / 50,26 / 118,17 / 348,60**

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

**16,61**

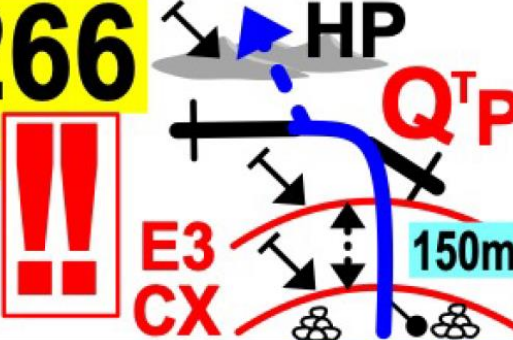
<p><b>MODIF</b> <b>16.61</b> <hr/><b>2.13</b></p>	<p><b>30</b> <b>A</b></p>  <p><b>200m</b></p>	<p><b>ET</b> <b>!! NBX</b></p> 
---	--	--

**50,26**

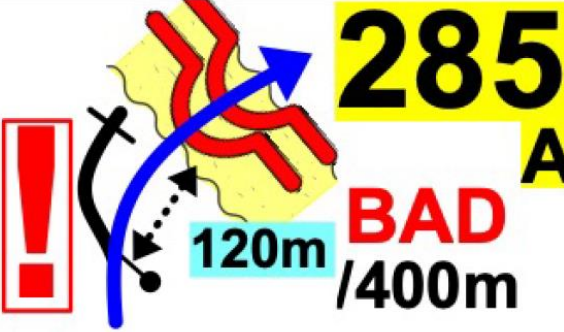
<p><b>50.26</b> <b>0.81</b> <b>(M)</b></p>	<p><b>HP</b></p>  <p><b>16</b> <b>C</b></p>	<p><b>ET HP</b> <b>IN VALLEY</b> <b>!! NBX PASS</b> <b>DNX</b>  <b>(22)</b></p>
--	---	---

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

**118,17**

<p><b>118.17</b> <hr/><b>0.39</b></p>	<p><b>266</b> <b>C</b></p> 	
---	--	--

**348,60**

<p><b>348.60</b>  <b>0.58</b></p>	 <p><b>285</b> <b>A</b></p> <p><b>BAD</b> <b>/400m</b></p>	<p><b>OBLIC</b></p> <p><b>315<sup>A</sup></b> <b>/400m</b></p> <p><b>→ CAP</b></p>
---	--	--

# /// AUTRES INFORMATIONS

→ *Rations assistance (Transfert > 500km)*



# THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

